



VANTRUNK

ОПОРЫ

Линейка опор и оснастки дополняет системы управления кабельной продукцией Vantrunk. Консоли одиночных и сдвоенных каналов общего назначения, консоли для тяжелых нагрузок, потолочные подвески и универсальная система опор канала, выполненные согласно BS 6946, в сочетании с балочными зажимами и кронштейнами Intelok обеспечивают решения, соответствующие всем требованиям места установки.

КОНСОЛИ

Одноканальная консоль



Одноканальная консольный кронштейн (IC/CARM/SC) применяется в качестве опоры для малых и средних нагрузок. Одноканальный консольный кронштейн предлагается длиной от 150 мм до 1200 мм как опора для кабельных лестниц и кабельного лотка Speedway. Если требуется нести более высокую нагрузку, то одноканальный консольный кронштейн может усиливаться с помощью подпорки консоли (IC/PROP/длина/#), см. страницу 213. Одноканальный консольный кронштейн, выполненный из обычного швеллера, подходит для применения с внешними фланцевыми зажимами (SW/EFC/#), регулируемые фиксирующими кронштейнами (SW/AFB/#) и с удерживающими кронштейнами (SW/HDB/#) для кабельной лестницы Speedway, а для кабельного канала подходит применение с удерживающим кронштейном кабельного лотка (HDB) или крепления напрямую через основание кабельного лотка с использованием обычных канальных гаек M6.

Приводимая ниже таблица нагрузок представляет рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру одноканального консольного кронштейна для использования в качестве опоры равномерно распределяемых нагрузок (UDL), например кабельных лотков или кабельной лестницы Speedway (нагрузка должна распределяться равномерно для применения двух равных точечных нагрузок на консоли).

Коэффициент надежности 3

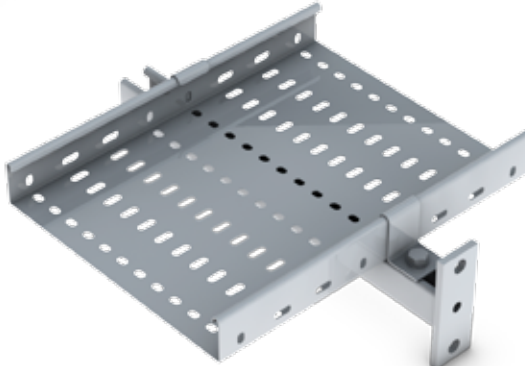
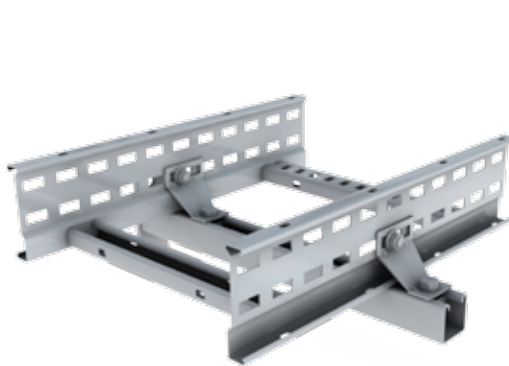
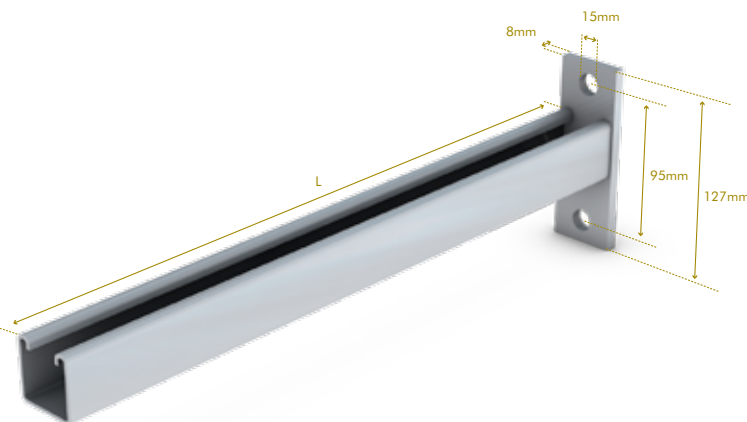
~ Не рекомендуется без использования вспомогательной опоры.

Консоли с большей длиной предлагаются для использования как часть подвесного узла, когда одноканальная консоль подвешена в вертикальной плоскости для создания опорной системы в сочетании с консольными кронштейнами, как показано на обратной стороне листа. Для получения информации по нагрузкам просьба обращаться в нашу Проектную группу.

| Номер детали | L (мм) | Макс. равномерно распределенная нагрузка (кг) |
|---------------------|--------|---|
| IC/CARM/SC/P/150/O | 150 | 363 |
| IC/CARM/SC/P/300/O | 300 | 182 |
| IC/CARM/SC/P/450/O | 450 | 121 |
| IC/CARM/SC/P/600/O | 600 | 91 |
| IC/CARM/SC/P/700/O | 750 | 59 |
| IC/CARM/SC/P/900/O | 900 | 41 |
| IC/CARM/SC/P/1050/O | 1050 | ~ |
| IC/CARM/SC/P/1200/O | 1200 | ~ |

O = выберите отделку

Отделка и материалы:

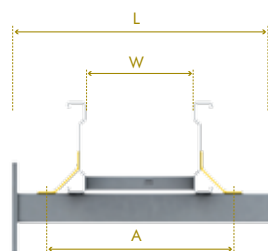


Одноканальная консоль (продолжение)

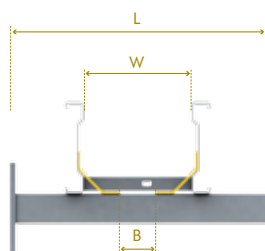


Типичный подвесной узел, содержащий консольные кронштейны IC/CARM/SC.

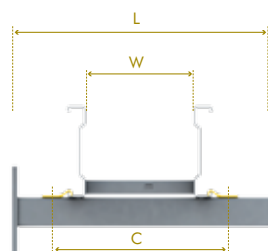
| Тип лестницы | SW4 | SW5 | SW6 |
|--------------|-----------|-----------|-----|
| A | W + 102мм | W + 107мм | |
| B | W + 83мм | W - 79мм | |
| C | W + 79мм | W + 89мм | |
| D | W + 123мм | W + 134мм | |
| L | W + 150мм | | |



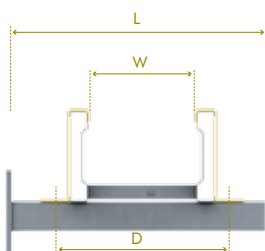
IC/CARM/SC/P Консоль с установленными снаружи регулирующими фиксирующими кронштейнами.



IC/CARM/SC/P Консоль с установленными внутри регулирующими фиксирующими кронштейнами.



IC/CARM/SC/P Консоль с внешними фланцевыми зажимами.



IC/CARM/SC/P Консоль с удерживающими кронштейнами.

КОНСОЛИ

Консоль для сдвоенных каналов «дно-дно»



Двухканальный консольный кронштейн (IC/CARM/BB) применяется в качестве опоры для средних — тяжелых нагрузок. Двухканальный консольный кронштейн предлагается длиной от 150 мм до 1200 мм как опора для кабельных лестниц и кабельного лотка Speedway. Если требуется нести более высокую нагрузку, то двухканальный консольный кронштейн может усиливаться с помощью подпорки консоли (IC/CARM/BB). Двухканальный консольный кронштейн, выполненный из обычного двойного швеллера «дно — дно», подходит для применения с внешними фланцевыми зажимами (SW/EFC/#), регулируемыми фиксирующими кронштейнами (SW/AFB/#) и с удерживающими кронштейнами (SW/HDB/#) Speedway для кабельной лестницы Speedway, а для кабельного канала подходит применение с удерживающим кронштейном кабельного лотка (HDB) или крепления напрямую через основание кабельного лотка с использованием обычных канальных гаек M6.

Приводимая ниже таблица нагрузок представляет рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру двухканального консольного кронштейна для использования в качестве опоры равномерно распределяемых нагрузок (UDL), например кабельных лотков или кабельной лестницы Speedway (нагрузка должна распределяться равномерно для применения двух равных точечных нагрузок на консоли).

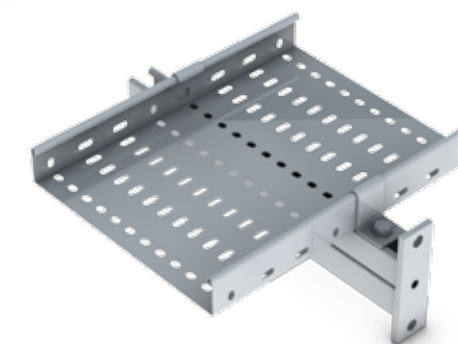
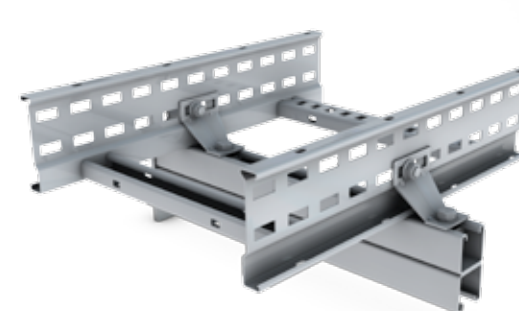
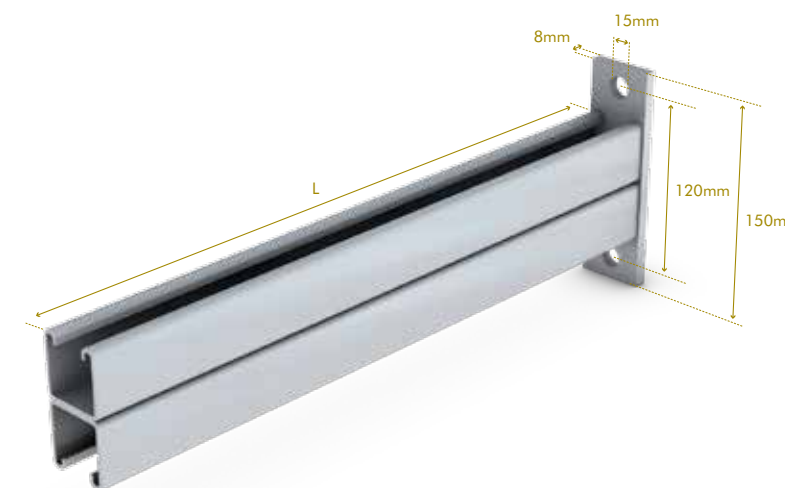
Коэффициент надежности 3

Консоли с большей длиной предлагаются для использования как часть подвесного узла, когда двухканальный консольный кронштейн подвешен в вертикальной плоскости для создания опорной системы в сочетании с консолями, как показано на обратной стороне листа. Для получения информации по нагрузкам просьба обращаться в нашу Проектную группу.

| Номер детали | L (мм) | Макс. равномерно распределенная нагрузка (кг) |
|---------------------|--------|---|
| IC/CARM/BB/P/150/О | 150 | 398 |
| IC/CARM/BB/P/300/О | 300 | 398 |
| IC/CARM/BB/P/450/О | 450 | 285 |
| IC/CARM/BB/P/600/О | 600 | 221 |
| IC/CARM/BB/P/750/О | 750 | 181 |
| IC/CARM/BB/P/900/О | 900 | 153 |
| IC/CARM/BB/P/1050/О | 1050 | 133 |
| IC/CARM/BB/P/1200/О | 1200 | 117 |

О = выберите отделку

Отделка и материалы:

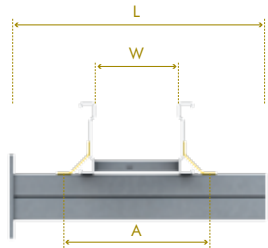


Консоль для сдвоенных каналов «дно-дно» (продолжение)

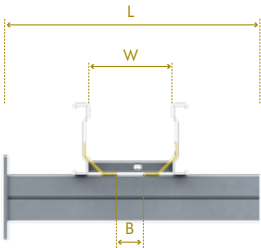


Типичный подвесной узел, содержащий консольные кронштейны IC/CARM/BB

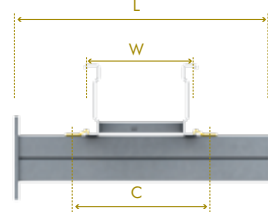
| Тип лестницы | SW4 | SW5 | SW6 |
|--------------|-----------|-----------|-----|
| A | W + 102мм | W + 107мм | |
| B | W + 83мм | W - 79мм | |
| C | W + 79мм | W + 89мм | |
| D | W + 123мм | W + 134мм | |
| L | | W + 150мм | |



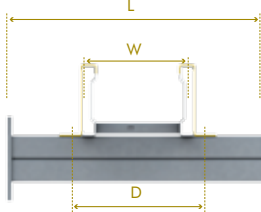
IC/CARM/BB Консоль с установленными снаружи регулируемыми фиксирующими кронштейнами.



IC/CARM/BB Консоль с установленными внутри регулируемыми фиксирующими кронштейнами.



IC/CARM/BB Консоль с внешними фланцевыми хомутами.



IC/CARM/BB Консоль с удерживающими кронштейнами.

КОНСОЛИ

Cantilever Arm Prop



Подпорку консоли (IC/PROP) используют в том случае, когда требуется повысить допустимую полезную эксплуатационную нагрузку участков одноканальной консоли (IC/CARM/SC) и двухканальной консоли (IC/CARM/BB). Подпорка консоли особенно эффективна при использовании в целях усиления консольных кронштейнов для кабельных лестниц Speedway тяжелой нагрузки с соответствующими более высокими несущими способностями.

Подпорка консоли предлагается тремя размерами:

Подпорки консоли

| Номер детали | Размеры (мм) | | |
|--------------------|--------------|-----|-------|
| | L | X | Y |
| IC/PROP/300-450/○ | 150 | 125 | 216.5 |
| | 300 | 125 | 216.5 |
| | 450 | 425 | 736 |
| IC/PROP/600-750/○ | 600 | 425 | 736 |
| | 750 | 725 | 1259 |
| IC/PROP/900-1200/○ | 900 | 725 | 1259 |
| | 1050 | 725 | 1259 |

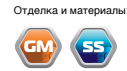


○= Select a Finish & Material

В таблице ниже приводится рекомендованная величина максимальной безопасной рабочей нагрузки по каждому размеру подпорки консоли при использовании в качестве опоры кабельной лестницы Speedway.

Величины безопасных рабочих нагрузок для одноканальных консолей

| Номер детали | Cantilever Type | L (мм) | Макс. UDL кг |
|--------------------|-------------------|--------|--------------|
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/SC/P/150 | 150 | 2265 |
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/SC/P/300 | 300 | 531 |
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/SC/P/450 | 450 | 545 |
| IC/PROP/600-750/○ | IC/CARM/SC/P/600 | 600 | 1061 |
| IC/PROP/600-750/○ | IC/CARM/SC/P/750 | 750 | 311 |
| IC/PROP/900-1200/○ | IC/CARM/SC/P/900 | 900 | 420 |
| IC/PROP/900-1200/○ | IC/CARM/SC/P/1050 | 1050 | 539 |



○= выберите отделку

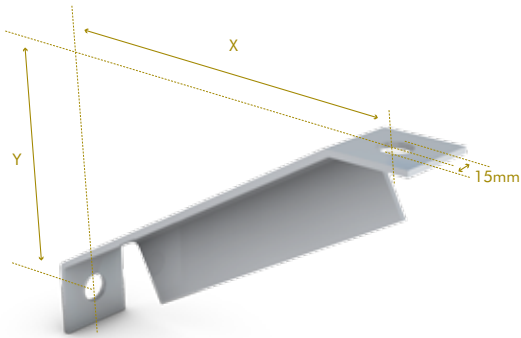
Величины безопасных рабочих нагрузок для двухканальных консолей

| Номер детали | Cantilever Type | L (мм) | Макс. UDL кг |
|--------------------|-------------------|--------|--------------|
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/BB/P/150 | 150 | 6433 |
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/BB/P/300 | 300 | 1514 |
| IC/PROP/300-450/○ | IC/CARM/BB/P/450 | 450 | 1546 |
| IC/PROP/600-750/○ | IC/CARM/BB/P/600 | 600 | 3027 |
| IC/PROP/600-750/○ | IC/CARM/BB/P/750 | 750 | 885 |
| IC/PROP/900-1200/○ | IC/CARM/BB/P/900 | 900 | 1197 |
| IC/PROP/900-1200/○ | IC/CARM/BB/P/1050 | 1050 | 1529 |



○= выберите отделку

При использовании с линейкой IC/CARM/SC/P одноканальных консольных кронштейнов может понадобиться просверлить одиночный канал под крепеж подпорки консоли.



Опорный канал Trapeze



Опорный канал Trapeze (IC/CNL/D) является универсальным средством для установки кабельной лестницы Speedway и кабельного лотка, с использованием трапециевидальной опоры.

Используя в качестве основы глубокий канал со щелевыми отверстиями (швеллерного типа) по BS6946, опорный канал Trapeze имеет щелевые отверстия 26 x 13 с шагом 50 мм и подходит для применения подвесок с резьбовыми шпильками M10 или M12. Глубокий канал со щелевыми отверстиями выполняется под определенный размер в соответствии с шириной кабельной лестницы Speedway или кабельного лотка. Он имеет щелевые отверстия, равномерно расположенные по длине канала, что упрощает монтаж.

Непрерывное открытое щелевое отверстие на опорном канале Trapeze облегчает применение внешних фланцевых зажимов Speedway (SW/EFC), регулируемых фиксирующих кронштейнов (SW/AFB) или удерживающих кронштейнов (SW/HDB) при креплении кабельной лестницы Speedway. Для кабельного лотка пригодно для использования с удерживающим кронштейном кабельного лотка (HDB) или для крепления напрямую через основание кабельного лотка с использованием обычных канальных гаек M6.

Приводимые ниже таблицы содержат данные монтажа, а также рекомендуемые максимальные нагрузки по каждому из размеров опорных каналов Trapeze при использовании кабельной лестницы Speedway (которая должна быть равномерно нагружена с целью образования двух одинаковых точечных нагрузок на трапециевидальной подвеске лестницы) и кабельного лотка (который также должен быть равномерно нагружен).

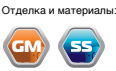
Рекомендуем обращаться в нашу Проектную группу в части информации по нагрузкам на нестандартных опорных каналах Trapeze и конфигураций неравномерной нагрузки.



Для кабельной лестницы Speedway



| Номер детали | Ширина лестницы мм | Нагрузка на лестницу кг | Размеры (мм) | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------|------|------|------|
| | | | L | A | X | Y |
| IC/CNL/D/S/SL350/O | 150 | 321 | 350 | 300 | 41.3 | 41.3 |
| IC/CNL/D/S/SL500/O | 300 | 322 | 500 | 450 | | |
| IC/CNL/D/S/SL650/O | 450 | 323 | 600 | 600 | | |
| IC/CNL/D/S/SL800/O | 600 | 324 | 800 | 750 | | |
| IC/CNL/D/S/SL950/O | 750 | 324 | 950 | 900 | | |
| IC/CNL/D/S/SL1100/O | 900 | 325 | 1100 | 1050 | | |
| IC/CNL/D/S/SL1250/O | 1050 | 325 | 1250 | 1200 | | |



O= выберите отделку

Для кабельного лотка



| Номер детали | Ширина лестницы мм | Нагрузка лотка (кг) | Максимальная нагрузка кг | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------|------|------|
| | | | L | A | X | Y |
| IC/CNL/D/S/SL250/O | 50 | 320 | 250 | 200 | 41.3 | 41.3 |
| | 75 | | | | | |
| IC/CNL/D/S/SL300/O | 100 | 320 | 300 | 250 | | |
| IC/CNL/D/S/SL350/O | 150 | 321 | 350 | 300 | | |
| IC/CNL/D/S/SL400/O | 200 | 321 | 400 | 350 | | |
| | 225 | | | | | |
| IC/CNL/D/S/SL500/O | 30 | 322 | 500 | 450 | | |
| IC/CNL/D/S/SL650/O | 450 | 323 | 650 | 600 | | |
| IC/CNL/D/S/SL800/O | 600 | 324 | 800 | 750 | | |
| IC/CNL/D/S/SL950/O | 750 | 324 | 950 | 900 | | |
| IC/CNL/D/S/SL1100/O | 900 | 325 | 1100 | 1050 | | |

Трапецеидальный опорный канал для тяжёлой нагрузки



Опорный канал Trapeze (IC/CNL/D) является универсальным средством для установки кабельной лестницы Speedway и кабельного лотка, с использованием трапецеидальной опоры.

Используя в качестве основы глубокий канал с щелевыми отверстиями (швеллерного типа) по BS6946, опорный канал Trapeze имеет щелевые отверстия 26 x 13 с шагом 50 мм и подходит для применения подвесок с резьбовыми шпильками M10 или M12. Глубокий канал со щелевыми отверстиями выполняется под определённый размер в соответствии с шириной кабельной лестницы Speedway или кабельного лотка. Он имеет щелевые отверстия, равномерно расположенные по длине канала, что упрощает монтаж.

Непрерывное открытое щелевое отверстие на опорном канале Trapeze облегчает применение внешних фланцевых зажимов Speedway (SW/EFC), регулируемых фиксирующих кронштейнов (SW/AFB) или удерживающих кронштейнов (SW / HDB) для кабельного лотка пригодно для использования с удерживающим кронштейном кабельного лотка (HDB) или для крепления напрямую через основание кабельного лотка с использованием обычных канальных гаек M6.

Приводимые ниже таблицы содержат данные монтажа, а также рекомендуемые максимальные нагрузки по каждому из размеров опорных каналов Trapeze при использовании кабельной лестницы Speedway (которая должна быть равномерно нагружена с целью образования двух одинаковых точечных нагрузок на трапецеидальной подвеске лестницы) и кабельного лотка (который также должен быть равномерно нагружен).

Рекомендуем обращаться в нашу Проектную группу в части информации по нагрузкам на нестандартных опорных каналах для тяжелой нагрузки Trapeze и конфигураций неравномерной нагрузки. Имеются дополнительные трапецеидальные подвески для тяжелой нагрузки и альтернативные схемы щелевых отверстий - для получения подробной информации просим обращаться в нашу проектную группу.



ОПОРНЫЙ КАНАЛ TRAPEZE

Для кабельной лестницы Speedway



| Номер детали | Ширина лестницы мм | Нагрузка на лестницу кг | Размеры (мм) | | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------|------|------|------|
| | | | L | A | X | Y |
| IC/CNL/BBD/S/SL350/O | 150 | 912 | 350 | 300 | 41.3 | 41.3 |
| IC/CNL/BBD/S/SL500/O | 300 | 914 | 500 | 450 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL650/O | 450 | 917 | 600 | 600 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL800/O | 600 | 919 | 800 | 750 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL950/O | 750 | 920 | 950 | 900 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL1100/O | 900 | 921 | 1100 | 1050 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL1250/O | 1050 | 922 | 1250 | 1200 | | |

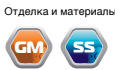


O= выберите отделку

Для кабельного лотка



| Номер детали | Ширина лотка мм | Нагрузка лотка (кг) | Максимальная нагрузка кг | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------|------|------|------|
| | | | L | A | X | Y |
| IC/CNL/BBD/S/SL250/O | 50 | 911 | 250 | 200 | 41.3 | 41.3 |
| IC/CNL/BBD/S/SL300/O | 75 | | 300 | 250 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL350/O | 100 | 912 | 350 | 300 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL400/O | 150 | | 400 | 350 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL450/O | 200 | 913 | 450 | 400 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL500/O | 225 | | 500 | 450 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL550/O | 30 | 914 | 550 | 500 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL600/O | 40 | | 600 | 550 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL650/O | 50 | 917 | 650 | 600 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL700/O | 60 | | 700 | 650 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL750/O | 70 | 919 | 750 | 700 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL800/O | 80 | | 800 | 750 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL850/O | 90 | 920 | 850 | 800 | | |
| IC/CNL/BBD/S/SL900/O | 100 | | 900 | 850 | | |
| IC/CNL/D/S/SL1100/O | 110 | 921 | 1100 | 1050 | | |
| IC/CNL/D/S/SL1200/O | 120 | | 1200 | 1150 | | |



O= выберите отделку

Консоль для тяжелой нагрузки



Консоль для тяжелой нагрузки (HDC) Speedway обеспечивает специальные средства опор кабельной лестницы Speedway на вертикальных закрепленных конструкциях или на вертикальном канале (швеллерного типа).

Консоли для тяжелой нагрузки имеются в наличии в соответствии с кабельными лестницами Speedway SW4, SW5 и SW6 для всех значений ширины вплоть до и включая 900 мм.

Любая консоль для тяжелой нагрузки имеет крепежные щелевые отверстия под внешние фланцевые зажимы Speedway (SW/EFC/#), регулируемые фиксирующие кронштейны (SW/AFB/#) и удерживающие кронштейны (SW-/HDB/#). Схемы щелевых отверстий позволяют устанавливать регулируемый фиксирующий кронштейн на кабельной лестнице Speedway как с внутренней, так и с внешней стороны. Опорная пластина консоли для тяжелой нагрузки имеет не менее двух крепежных отверстий диаметром 15 мм (для более подробной информации см. таблицу ниже) под крепеж до M14 включительно. Приводимая ниже таблица нагрузок представляет рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру консоли для тяжелой нагрузки в качестве опоры для равномерно распределяемых нагрузок (UDL), например, опор для кабельной лестницы Speedway (на которой нагрузка должна распределяться равномерно с целью образования двух одинаковых точечных на консоли).

Консоли Speedway для тяжелой нагрузки — безопасная рабочая нагрузка

| Номер детали | Размер лестницы | Длина консоли мм | Максимальная нагрузка кг | |
|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|----------|
| | | | UDL | Лестница |
| SW/HDC/150/О | 150 | 300 | 629 | 315 |
| SW/HDC/300/О | 300 | 450 | 419 | 210 |
| SW/HDC/450/О | 450 | 600 | 496 | 248 |
| SW/HDC/600/О | 600 | 750 | 690 | 345 |
| SW/HDC/750/О | 750 | 900 | 871 | 435 |
| SW/HDC/900/О | 900 | 1050 | 1045 | 522 |

О= выберите отделку

Имеются в наличии консоли для тяжелой нагрузки нестандартной длины и с альтернативными схемами крепежных щелевых отверстий — для получения подробной информации просим обращаться в нашу проектную группу. Установочные размеры приводятся в таблице далее.

Консоли Speedway для тяжелой нагрузки — данные для монтажа.

| Номер детали | Ширина лестницы мм | Максимальная нагрузка кг | | | |
|--------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----|-----|
| | | L | Количество отверстий | A | B |
| SW/HDC/150/О | 150 | 300 | 2 | 70 | N/A |
| SW/HDC/300/О | 300 | 450 | 2 | 70 | N/A |
| SW/HDC/450/О | 450 | 600 | 3 | 55 | 40 |
| SW/HDC/600/О | 600 | 750 | 3 | 105 | 40 |
| SW/HDC/750/О | 750 | 900 | 3 | 155 | 40 |
| SW/HDC/900/О | 900 | 1050 | 3 | 205 | 40 |

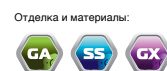
О= выберите отделку

Консоль для тяжелой нагрузки Speedway (HDC) (показано SW/HDC/600)

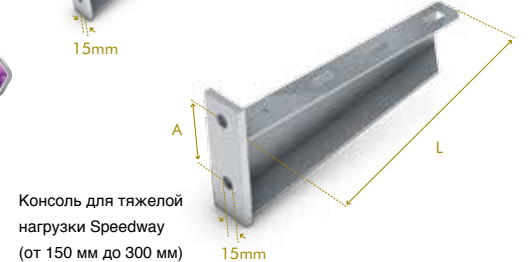


Консоль для тяжелой нагрузки Speedway (HDC) (показано SW/HDC/300)

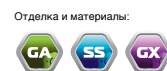
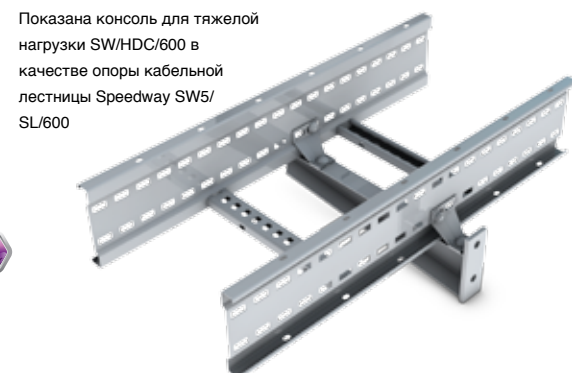
Консоль для тяжелой нагрузки Speedway (от 450 мм до 900 мм)



Консоль для тяжелой нагрузки Speedway (от 150 мм до 300 мм)



Показана консоль для тяжелой нагрузки SW/HDC/600 в качестве опоры кабельной лестницы Speedway SW5/SL/600



Трапецидальная подвеска лестницы



Трапецидальная подвеска лестницы Speedway (LTH) содержит узкоспециализированные и эффективные средства для установки кабельной лестницы Speedway с использованием трапецидальной опоры.

Любая трапецидальная подвеска лестницы имеет крепежные щелевые отверстия для монтажа внешних фланцевых зажимов Speedway (SW/EFC/#), регулируемых фиксирующих кронштейнов (SW/AFB/#) и удерживающих кронштейнов (SW-/HDB/#). Схемы щелевых отверстий позволяют установить фиксирующий кронштейн, как с внутренней, так и с внешней стороны на кабельной лестнице.

Трапецидальная подвеска лестницы имеет торцевые щелевые отверстия 25 x 13,5 для использования подвесок с резьбовыми шпильками M10 или M12. Подвески с резьбовыми шпильками M10 можно также использовать для крепления кабельной лестницы Speedway с применением внешних фланцевых зажимов Speedway (SW/EFC), регулируемых фиксирующих кронштейнов (SW/AFB) и удерживающих кронштейнов (SW/HDB). Приводимая ниже таблица нагрузок содержит рекомендуемые максимальные нагрузки по каждому размеру трапецидальной подвески лестницы при использовании с кабельной лестницей Speedway (которая должна нагружаться равномерно с образованием двух одинаковых точечных нагрузок на трапецидальной подвеске лестницы).

Трапецидальная подвеска лестницы Speedway — безопасные рабочие нагрузки

| Номер детали | Ширина лестницы мм | Нагрузка на лестницу кг |
|---------------|--------------------|-------------------------|
| SW/LTH/150/О | 150 | 1137 |
| SW/LTH/300/О | 300 | 1039 |
| SW/LTH/450/О | 450 | 994 |
| SW/LTH/600/О | 600 | 969 |
| SW/LTH/750/О | 750 | 952 |
| SW/LTH/900/О | 900 | 941 |
| SW/LTH/1050/О | 1050 | 917 |

О= выберите отделку

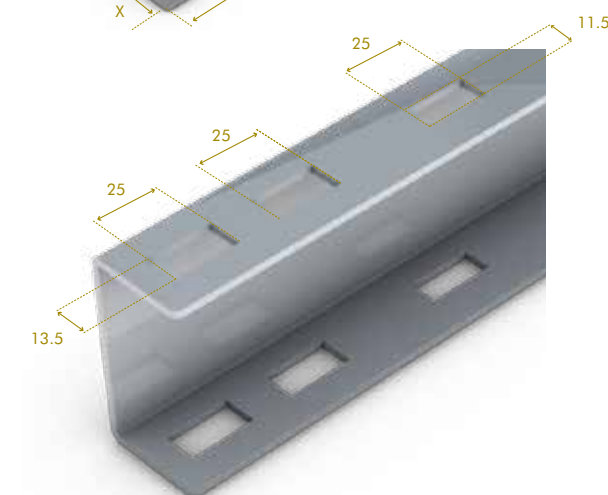
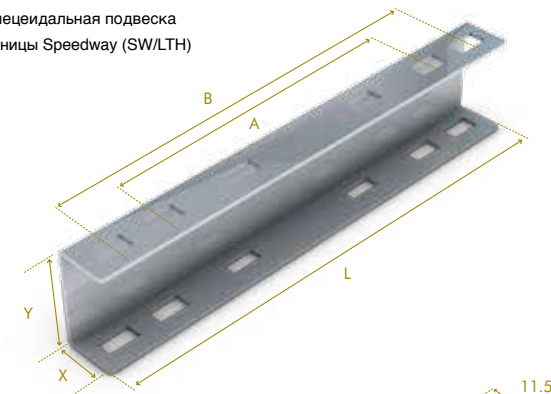
Имеются нестандартные трапецидальные подвески лестницы и альтернативные схемы щелевых отверстий — для получения подробной информации просим обращаться в нашу проектную группу. Установочные размеры приводятся в таблице далее.

Трапецидальная подвеска лестницы Speedway. Информация по монтажу

| Номер детали | Ширина лестницы мм | Максимальная нагрузка кг | | | | |
|---------------|--------------------|--------------------------|----|----|------|------|
| | | L | X | Y | A | B |
| SW/LTH/150/О | 150 | 370 | 40 | 75 | 243 | 325 |
| SW/LTH/300/О | 300 | 520 | 40 | 75 | 393 | 475 |
| SW/LTH/450/О | 450 | 670 | 40 | 75 | 543 | 625 |
| SW/LTH/600/О | 600 | 820 | 40 | 75 | 693 | 775 |
| SW/LTH/750/О | 750 | 970 | 40 | 75 | 843 | 925 |
| SW/LTH/900/О | 900 | 1120 | 40 | 75 | 993 | 1075 |
| SW/LTH/1050/О | 1050 | 1270 | 40 | 75 | 1143 | 1225 |

О= выберите отделку

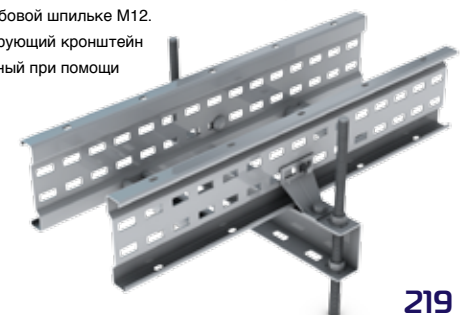
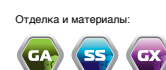
Трапецидальная подвеска лестницы Speedway (SW/LTH)



Трапецидальная подвеска лестницы, подвешенная на резьбовой шпильке M10. Регулируемый фиксирующий кронштейн (SW/AFB), закрепленный при помощи той же резьбовой шпильки.



Трапецидальная подвеска лестницы, подвешенная на резьбовой шпильке M12. Регулируемый фиксирующий кронштейн (SW/AFB), закрепленный при помощи крепежа M10.



Опорный кронштейн



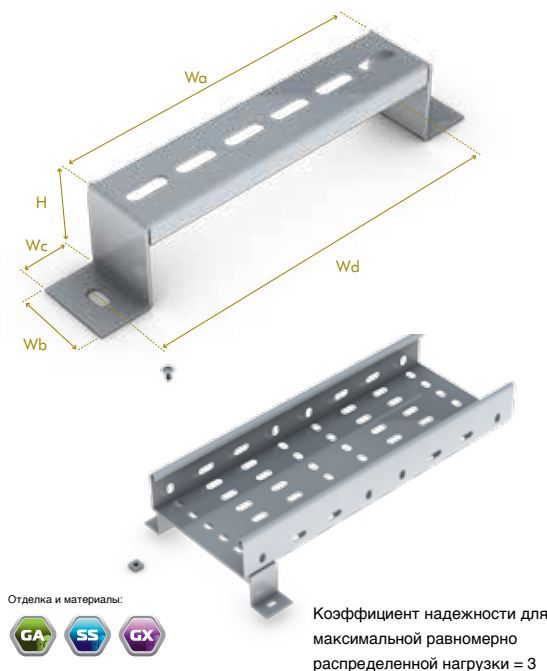
Предлагаемый фирмой Vantrunk опорный кронштейн (SOB) кабельного лотка используют для поднятия кабельного лотка над полом или отвода от стены стенкой, создавая доступ к нижней стороне кабельного лотка с обеспечением возможности установки кабельных хомутов и для затяжки гаек. Имеющий щелевые отверстия для регулировки по месту, опорный кронштейн подходит для всей линейки систем кабельных лотков Vantrunk.

Рекомендуемая максимальная нагрузка, представленная в приводимой ниже таблице нагрузок по каждому размеру опорного кронштейна, основана на практике использования с кабельными лотками Vantrunk и ориентируется на равномерно распределенной нагрузке (UDL) опорного кронштейна лотка.

Опорный кронштейн

| Номер детали | Лоток Ширина в мм | Размеры в мм | | | | | | Максимальная UDL кг |
|--------------|-------------------|--------------|----|----|-------|------|-----|---------------------|
| | | Wa | Wb | Wc | Wd | H | T | |
| TR/SOB/50/О | 50 | 61.0 | 35 | 25 | 86.0 | 41.5 | 1.2 | 50 |
| TR/SOB/75/О | 75 | 80.5 | 35 | 25 | 106.5 | 41.5 | 1.2 | 50 |
| TR/SOB/100/О | 100 | 105.0 | 35 | 25 | 131.0 | 41.5 | 1.2 | 50 |
| TR/SOB/150/О | 150 | 155.5 | 35 | 25 | 181.5 | 41.5 | 1.2 | 50 |
| TR/SOB/225/О | 225 | 233.0 | 35 | 25 | 259.0 | 41.5 | 1.2 | 100 |
| TR/SOB/300/О | 300 | 309.0 | 35 | 25 | 335.0 | 41.5 | 1.2 | 100 |
| TR/SOB/450/О | 450 | 461.5 | 35 | 25 | 487.5 | 41.5 | 1.2 | 100 |

О= выберите отделку



Верхняя подвеска лотка



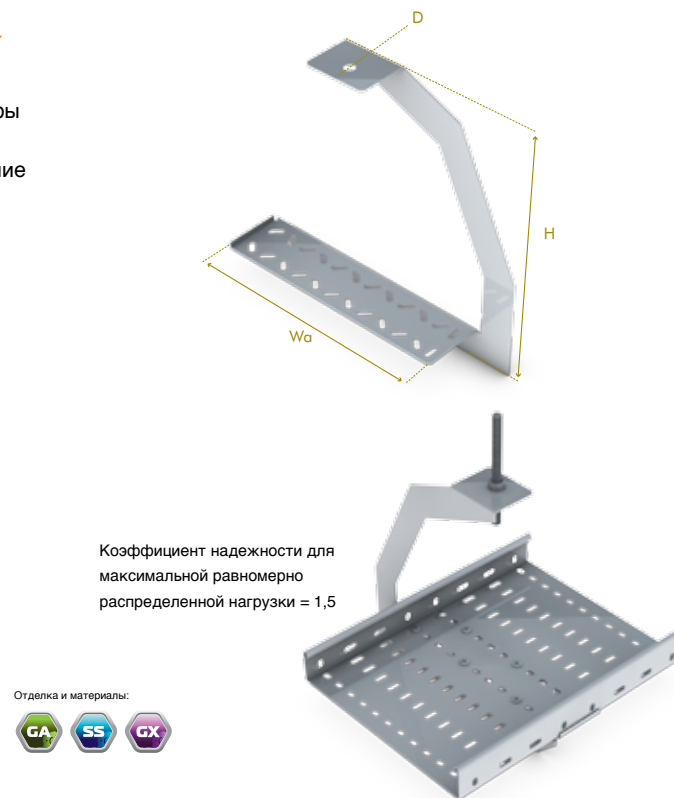
Верхние подвески лотка (ОНВ) применяют в качестве опоры для более узких кабельных лотков с помощью резьбовой шпильки. Выпускаемые шириной от 75 мм до 300 мм, верхние подвески каналов подходят для использования со всеми типами кабельных лотков Vantrunk.

Приводимая ниже таблица нагрузок представляет рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру верхней подвески лотка при использовании с кабельными лотками Vantrunk и при равномерном распределении нагрузки (UDL) по верхней подвеске лотка.

Tray Overhead Hanger

| Номер детали | Лоток Ширина в мм | Размеры в мм | | | | Максимальная UDL кг |
|--------------|-------------------|--------------|-------|------|-----|---------------------|
| | | Wa | H | D | T | |
| TR/ОНВ/50/О | 50 | 55.0 | 184.5 | 10.0 | 2.0 | 40 |
| TR/ОНВ/75/О | 75 | 77.0 | 184.5 | 10.0 | 2.0 | 40 |
| TR/ОНВ/100/О | 100 | 102.0 | 195.0 | 10.0 | 2.0 | 46 |
| TR/ОНВ/150/О | 150 | 152.0 | 235.0 | 12.7 | 2.0 | 40 |
| TR/ОНВ/225/О | 225 | 227.0 | 276.0 | 12.7 | 2.0 | 15 |
| TR/ОНВ/300/О | 300 | 302.5 | 323.5 | 12.7 | 2.5 | 10 |

О= выберите отделку



Подвеска из полосы



Кронштейн из полосы (FBH) — эффективное средство установки кабельных лотков малой ширины Vantrunk с использованием центральной подвески с резьбовой шпилькой.

Подвеска из полосы имеет центральное отверстие, обеспечивающее использование подвесок с резьбовой шпилькой M10 или M12. Каждая подвеска из полосы имеет крепежные щелевые отверстия для прямого крепления через дно кабельного лотка.

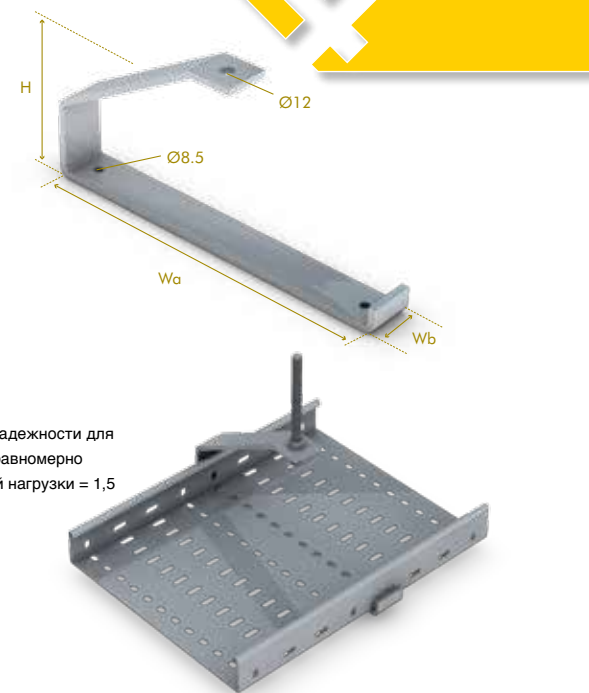
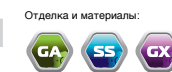
Приводимая ниже таблица нагрузок содержит рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру подвески из полосы при использовании с кабельными лотками Vantrunk и при равномерном распределении нагрузки (UDL) по подвеске из полосы.

Подвеска из полосы

| Номер детали | Лоток Ширина в мм | Размеры в мм | | | Максимальная UDL кг |
|--------------|-------------------|--------------|----|-----|---------------------|
| | | Wa | Wb | H | |
| ТВ/FBH/50/О | 50 | 66 | 40 | 150 | 125 |
| ТВ/FBH/75/О | 75 | 91 | 40 | 150 | 88 |
| ТВ/FBH/100/О | 100 | 116 | 40 | 150 | 86 |
| ТВ/FBH/150/О | 150 | 172 | 40 | 150 | 47 |
| ТВ/FBH/225/О | 225 | 247 | 40 | 150 | 32 |
| ТВ/FBH/300/О | 300 | 322 | 40 | 150 | 24 |

О= выберите отделку

Коэффициент надежности для максимальной равномерно распределенной нагрузки = 1,5



Трапецидальный кронштейн подвески



Трапецидальный кронштейн подвески (ТНВ) обеспечивает узкоспециализированные и эффективные средства для установки кабельного лотка Vantrunk с использованием конструкции трапецидальной опоры с двумя подвесками с резьбовыми шпильками.

Трапецидальный кронштейн подвески содержит отверстия диаметром 11 мм для использования подвесок с резьбовыми шпильками M10. Каждый трапецидальный кронштейн подвески имеет крепежные отверстия, используемые удерживающим кронштейном кабельного лотка (НДВ) и продолговатые отверстия для непосредственного крепления через дно кабельного лотка.

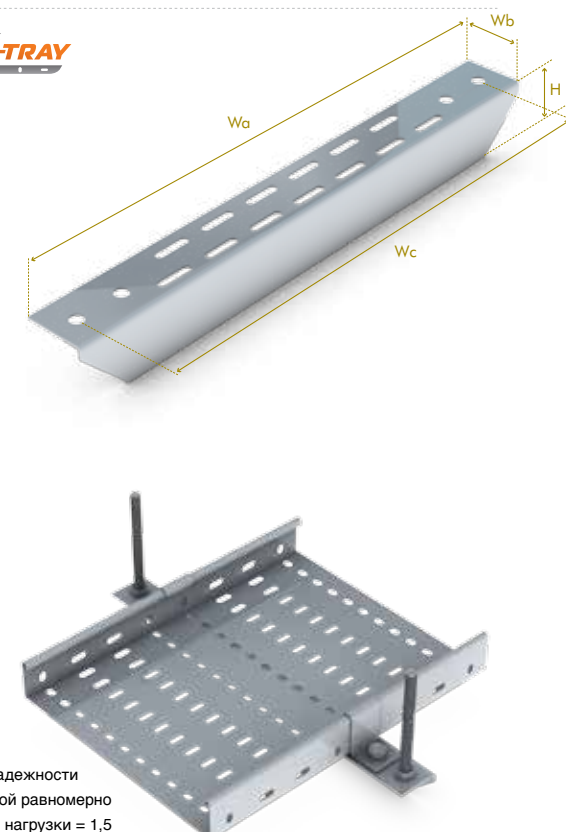
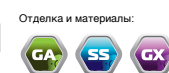
Приводимая ниже таблица нагрузок содержит рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру трапецидального кронштейна подвески при использовании с кабельными лотками Vantrunk и при равномерном распределении нагрузки (UDL) по трапецидальному кронштейну подвески.

Верхняя подвеска лотка

| Номер детали | Лоток Ширина в мм | Размеры в мм | | | | Максимальная UDL кг |
|--------------|-------------------|--------------|----|------|----|---------------------|
| | | Wa | Wb | Wc | H | |
| ТВ/ТНВ/50/О | 50 | 214 | 50 | 174 | 20 | 152 |
| ТР/ОНВ/75/О | 75 | 239 | 50 | 199 | 20 | 140 |
| ТР/ОНВ/100/О | 100 | 264 | 50 | 224 | 20 | 130 |
| ТР/ОНВ/150/О | 150 | 314 | 50 | 274 | 20 | 113 |
| ТР/ОНВ/225/О | 225 | 389 | 50 | 349 | 20 | 95 |
| ТР/ОНВ/300/О | 300 | 464 | 50 | 424 | 50 | 206 |
| ТР/ОНВ/450/О | 450 | 614 | 50 | 574 | 50 | 240 |
| ТР/ОНВ/600/О | 600 | 764 | 50 | 724 | 50 | 198 |
| ТР/ОНВ/750/О | 750 | 914 | 50 | 874 | 50 | 168 |
| ТР/ОНВ/900/О | 900 | 1064 | 50 | 1024 | 50 | 146 |

О= выберите отделку

Коэффициент надежности для максимальной равномерно распределенной нагрузки = 1,5



Консоль лотка



Консоли лотков Vantrunk (TCA) предназначены для создания опоры кабельного лотка со стороны канала или плоских поверхностей. Доступна для кабельного лотка шириной от 50 мм до 900 мм. Консоли лотков Vantrunk имеют отверстия с гарантированным зазором M10 для крепления к опорам, а также отверстия с гарантированным зазором M6 для обеспечения крепления через дно кабельного лотка.

Консоли лотка Vantrunk имеют одно крепежное отверстие для консоли длиной до 100 мм включительно, и два крепежных отверстия для консоли длиной от 150 мм и более. Консоли лотка Vantrunk предлагаются к использованию со всей линейкой кабельных лотков Vantrunk.

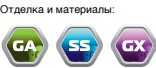
Приводимая ниже таблица нагрузок содержит рекомендованные максимальные нагрузки по каждому размеру консоли лотка при использовании с кабельными лотками Vantrunk и при равномерном распределении нагрузки (UDL) по консоли лотка.

Консоль лотка Vantrunk

| Номер детали | Размеры в мм | | | | Максимальная UDL кг |
|--------------|--------------|----------------|----------------|-----|---------------------|
| | лотка | L _a | L _b | A | |
| TR/TCA/50/O | 50 | 60 | 50 | N/A | 100 |
| TR/TCA/75/O | 75 | 85 | 50 | N/A | 100 |
| TR/TCA/100/O | 100 | 110 | 50 | N/A | 100 |
| TR/TCA/150/O | 150 | 160 | 90 | 45 | 150 |
| TR/TCA/225/O | 225 | 235 | 90 | 45 | 150 |
| TR/TCA/300/O | 300 | 310 | 90 | 45 | 150 |
| TR/TCA/450/O | 450 | 460 | 125 | 80 | 200 |
| TR/TCA/600/O | 600 | 610 | 150 | 100 | 200 |
| TR/TCA/750/O | 750 | 760 | 150 | 100 | 300 |
| TR/TCA/900/O | 900 | 910 | 150 | 100 | 300 |

O= выберите отделку

Коэффициент надежности для максимальной равномерно распределенной нагрузки = 3



ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВОЙ ПАНЕЛИ ИНСТРУМЕНТОВ С VANTRUNK.COM

ФУНКЦИИ ЦИФРОВОЙ ПАНЕЛИ ИНСТРУМЕНТОВ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- ЗАДАЙТЕ ВОПРОС EDDY CURRENT
- ЭКСКЛЮЗИВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ
- ПАНЕЛЬ ОБЪЯВЛЕНИЙ
- ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ
- И МНОГОЕ, МНОГОЕ ДРУГОЕ



Отсканируйте QR код смартфоном

